

LTI-PL-ARQ-103- RO - LOTE I - DETALLES DE MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO.dwg

APOYO LUMBAR REFUGIO

Código: ALR

esc: 1:20

Gráfica Cielorraso Refugio

Código: GCR

Señal Ménsula Refugio

Código: SMR

Chapón Refugio

Código: CHR

Denominación: Chapón Refugio

Código: CHR

Apoyo Lumbar Refugio

Código: ALR

PERSPECTIVA

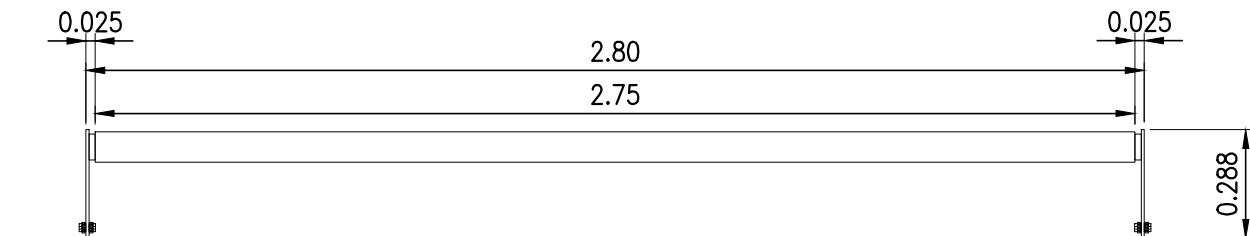
Planchuelas de acero 1/2" para
amurar a estructura pintada
al horno con pintura en
polvo termoconvertible color
gris topo RAL 7024

Estructura: caño de Fe de Ø 3"
x 2 mm pintado al horno con
pintura termoconvertible al horno
color celeste RAL 5015
Tubo interior de terminacion Ø2
y 1/2" x 2 mm

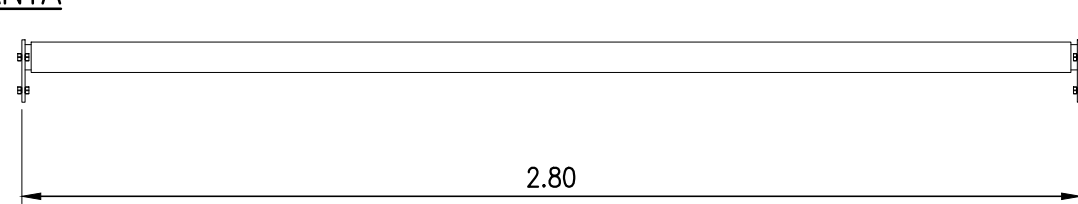
Planchuelas de acero 1/2" para
amurar a estructura pintada
al horno con pintura en
polvo termoconvertible color
gris topo RAL 7024

Bulones niquelados para fijación a
estructura del refugio

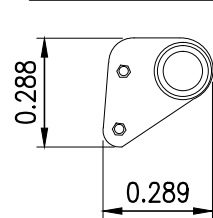
VISTA FRONTAL



PLANTA

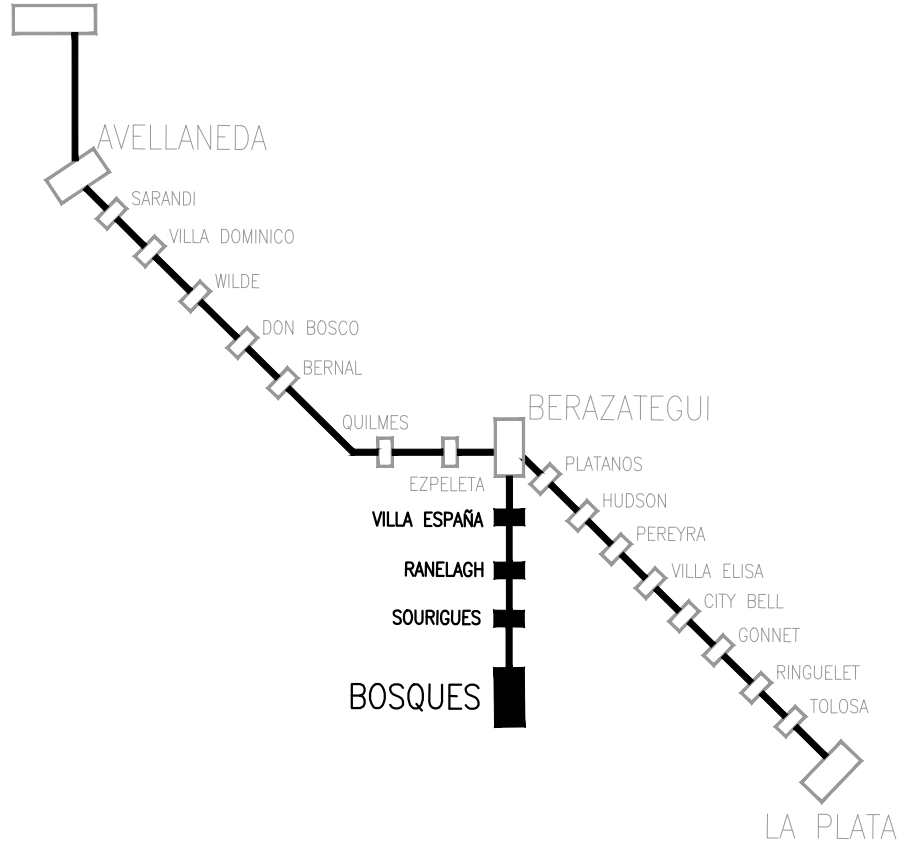


VISTA LATERAL



Todos los elementos metálicos llegaran a su lugar de disposición final pintados. Si por causa de fuerza mayor y con la previa aprobación de la Inspección, aquellos elementos metálicos, que llegaran a obra sin pintar, se les realizará un tratamiento desoxidante y desengrasante, aplicando dos manos de antióxido a partir de cromato de zinc de un espesor mínimo de 40 micrones cada mano; posteriormente, se le aplicarán tres manos de esmalte sintético de un espesor mínimo de 20 micrones cada mano.

CONSTITUCION




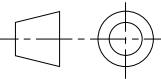
PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

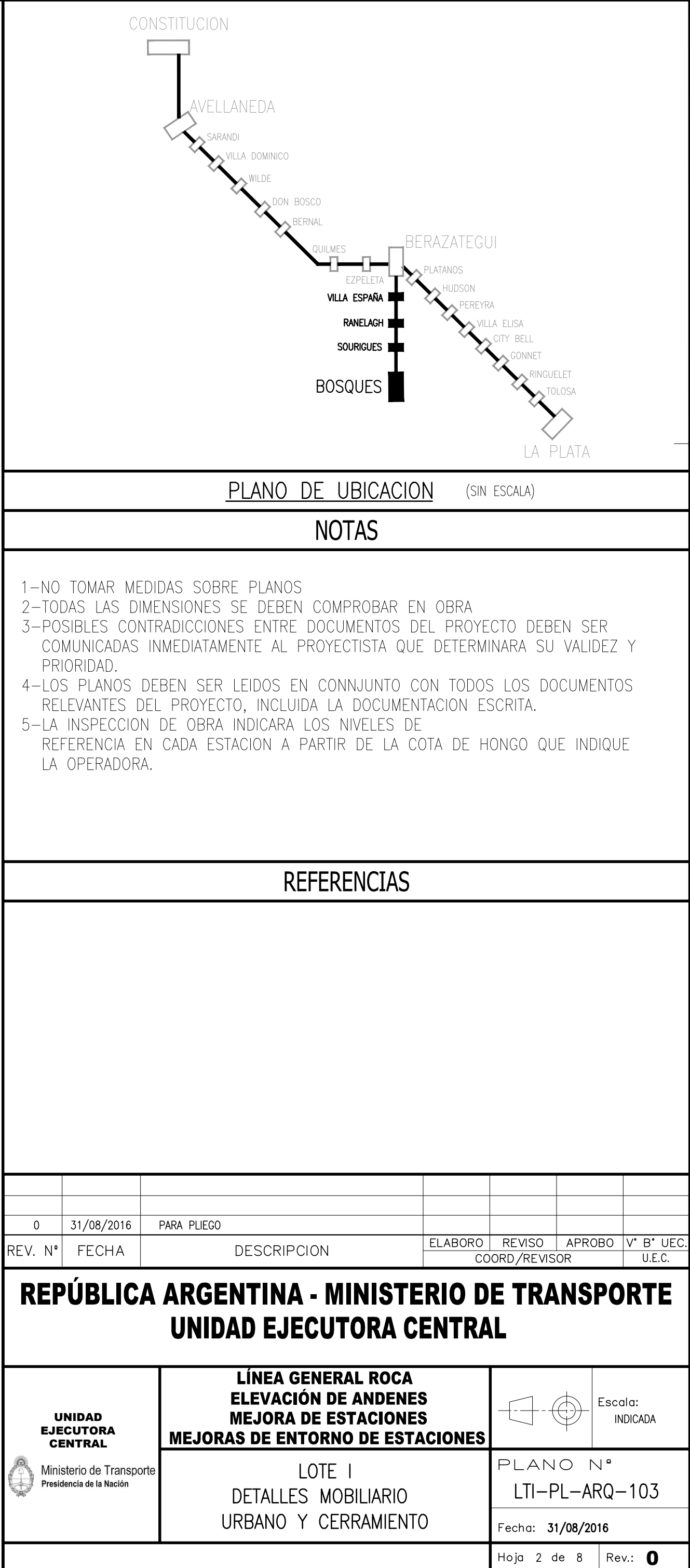
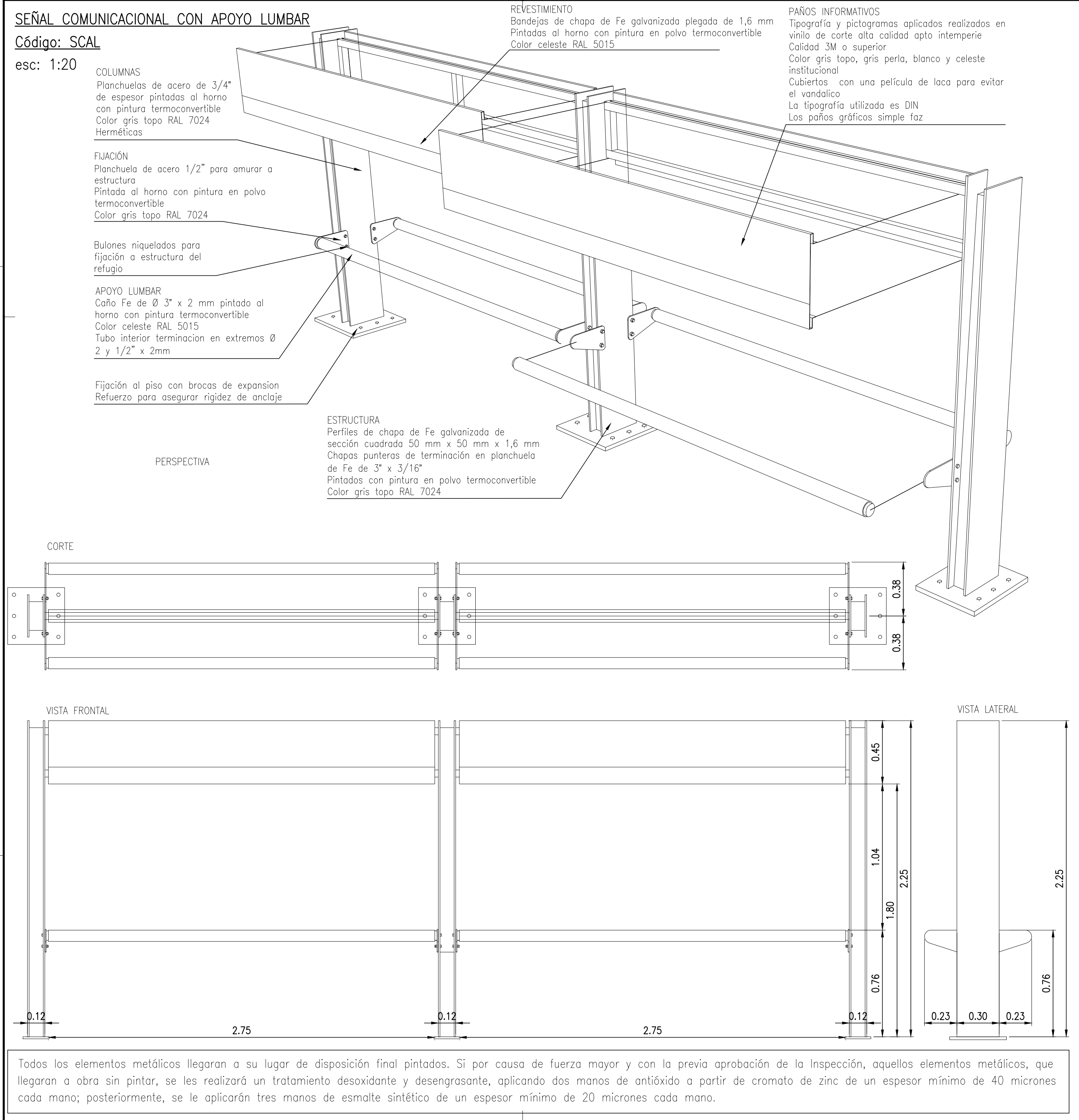
REFERENCIAS

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES	 Escala: INDICADA
	LOTE I DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO	PLANO N° LTI-PL-ARQ-103
		Fecha: 31/08/2016

Hoja 1 de 8 Rev.: 0

LTI-PL-ARQ-103- R0 - LOTE I - DETALLES DE MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO.dwg



LTI-PL-ARQ-103- R0 - LOTE I - DETALLES DE MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO.dwg

SEÑAL TOTEM ACCESO

Código: STA

esc: 1:20

PERSPECTIVA

REVESTIMIENTO

Bandejas de chapa de Fe galvanizada plegada de 1,6 mm
Pintadas al horno con pintura en polvo termo convertible
Piezas frontales color celeste RAL 5015
Piezas laterales color gris topo RAL 7024

PAÑOS INFORMATIVOS

Vinilo de corte alta calidad apto intemperie para tipografía y pictogramas aplicados
Calidad 3M o superior
Color gris topo, gris perla, blanco y celeste institucional
Cubiertos con película de laca para evitar el vandalico
Tipografía DIN

ESTRUCTURA METÁLICA

Perfil de Fe galvanizado de 160 mm
Planchuela de Fe de 1"
Estructura de caño de Fe 30 mm x 30 mm x 1,6 mm
Chapa negra de ½"

REVESTIMIENTO

Bandejas de chapa de Fe galvanizada plegada de 1,6 mm
Pintadas al horno con pintura en polvo termo convertible
Piezas frontales color celeste RAL 5015
Piezas laterales color gris topo RAL 7024

PAÑOS INFORMATIVOS

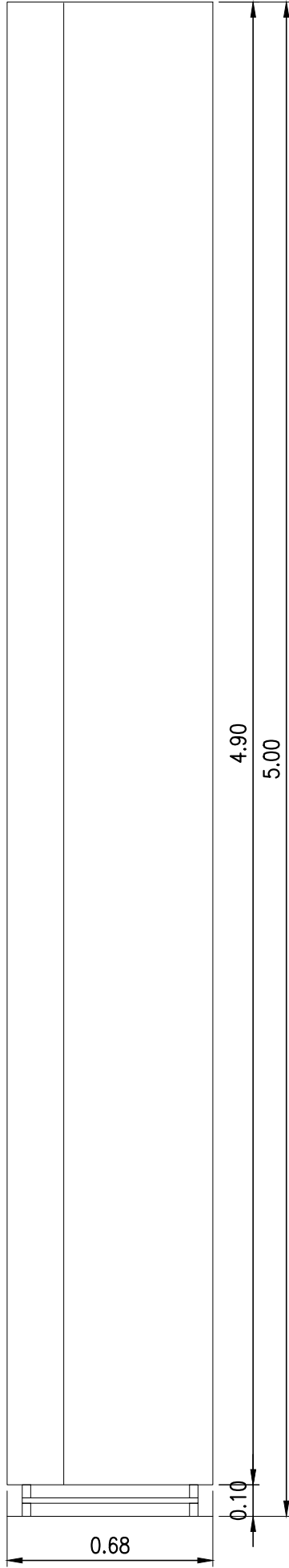
Vinilo de corte alta calidad apto intemperie para tipografía y pictogramas aplicados
Calidad 3M o superior
Color gris topo, gris perla, blanco y celeste institucional
Cubiertos con película de laca para evitar el vandalico
Tipografía DIN

Fundación de H"A" in situ

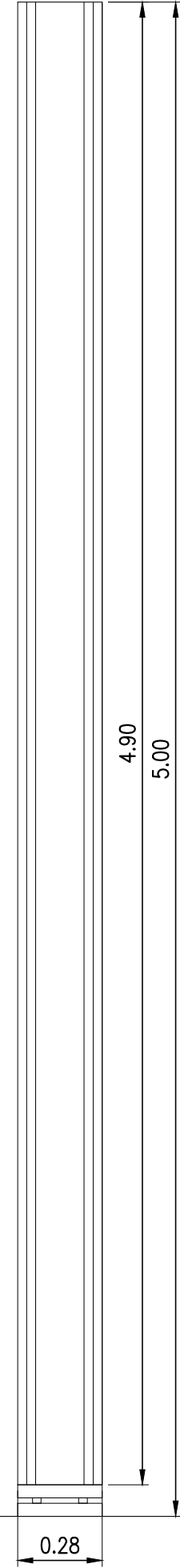
Anclaje con planchuela de Fe de ½" y varillas roscadas para fijación del tótem

Todos los elementos metálicos llegaran a su lugar de disposición final pintados. Si por causa de fuerza mayor y con la previa aprobación de la Inspección, aquellos elementos metálicos, que llegaran a obra sin pintar, se les realizará un tratamiento desoxidante y desengrasante, aplicando dos manos de antióxido a partir de cromato de zinc de un espesor mínimo de 40 micrones cada mano; posteriormente, se le aplicarán tres manos de esmalte sintético de un espesor mínimo de 20 micrones cada mano.

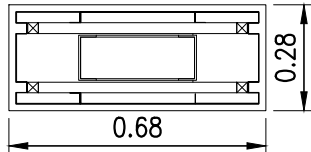
VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL



PLANTA



CONSTITUCION

AVELLANEDA

SARANDI

VILLA DOMINICO

WILDE

DON BOSCO

BERNAL

QUILMES

EZPELETA

PLATANOS

HUDSON

PEREYRA

VILLA ESPAÑA

RANELAGH

SOURIGUES

BOSQUES

BERAZATEGUI

VILLA ELISA

CITY BELL

GONNET

RINGUELET

TOLOSA

LA PLATA

PLANO DE UBICACION

(SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONNJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

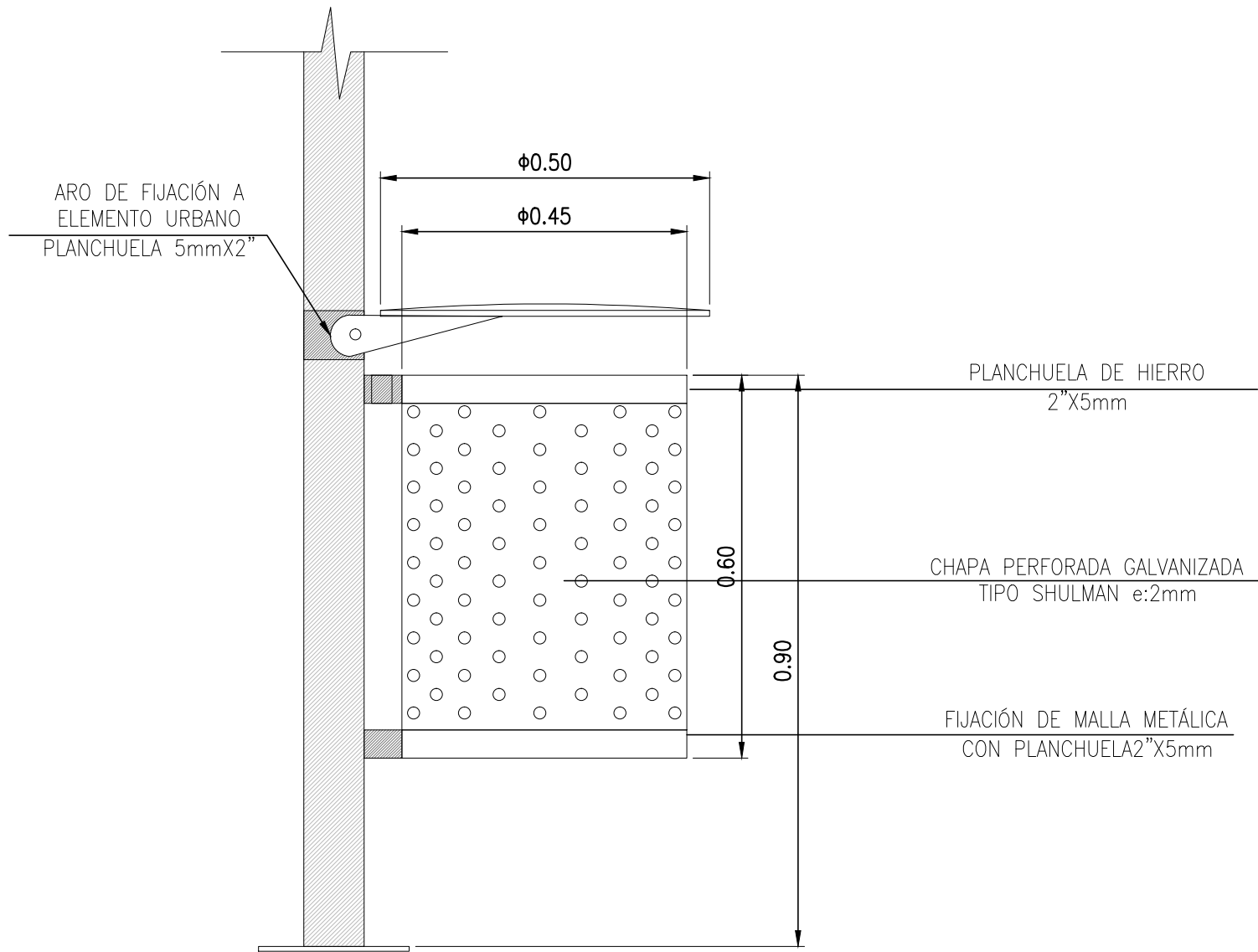
 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES	 Escala: INDICADA
	LOTE I DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO	PLANO N° LTI-PL-ARQ-103
	Fecha: 31/08/2016	Hoja 3 de 8 Rev.: 0

LTI-PL-ARQ-103- R0 - LOTE I - DETALLES DE MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO.dwg

CESTO DE BASURA

C-01

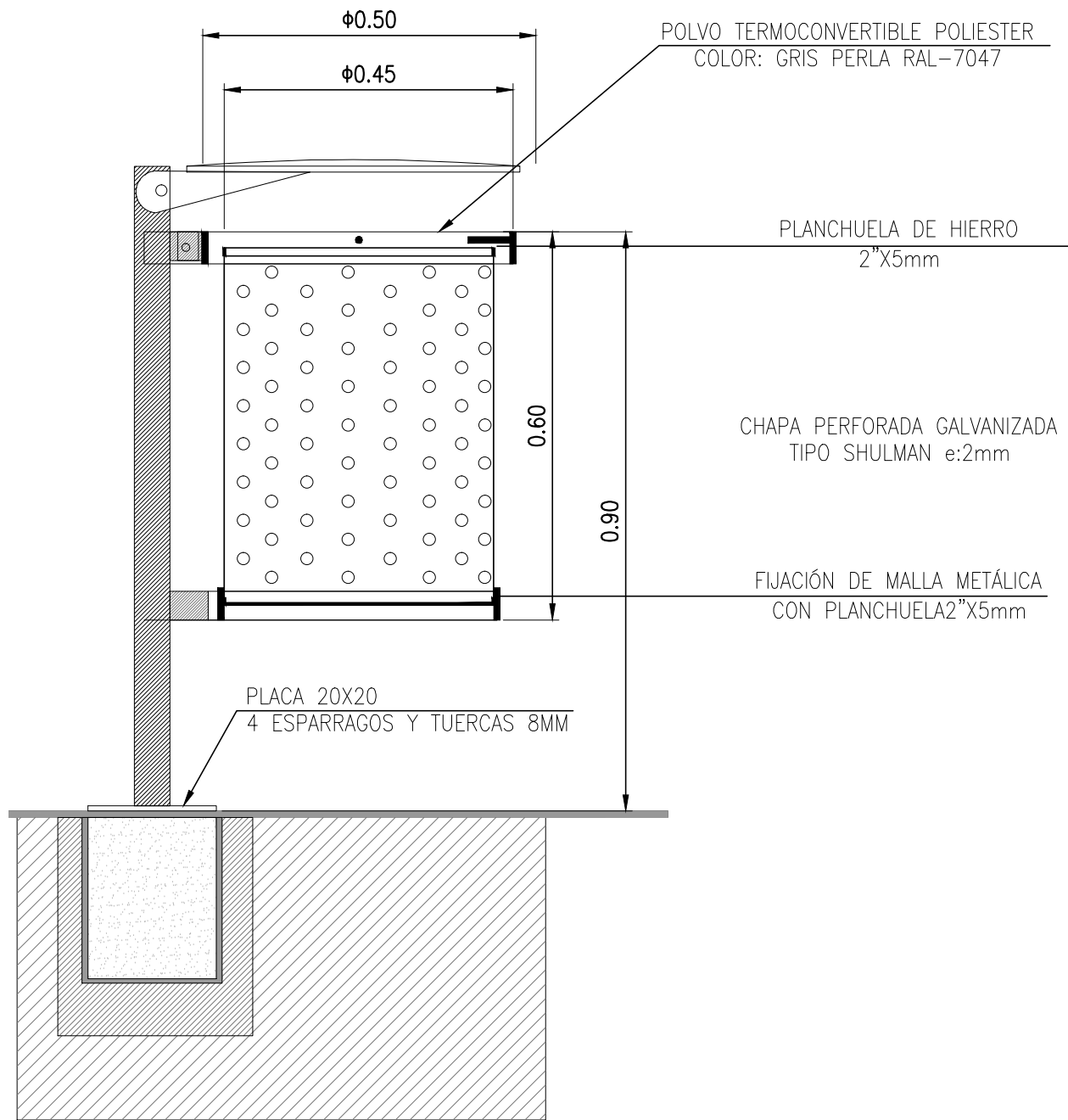
esc: 1:10



CESTO DE BASURA

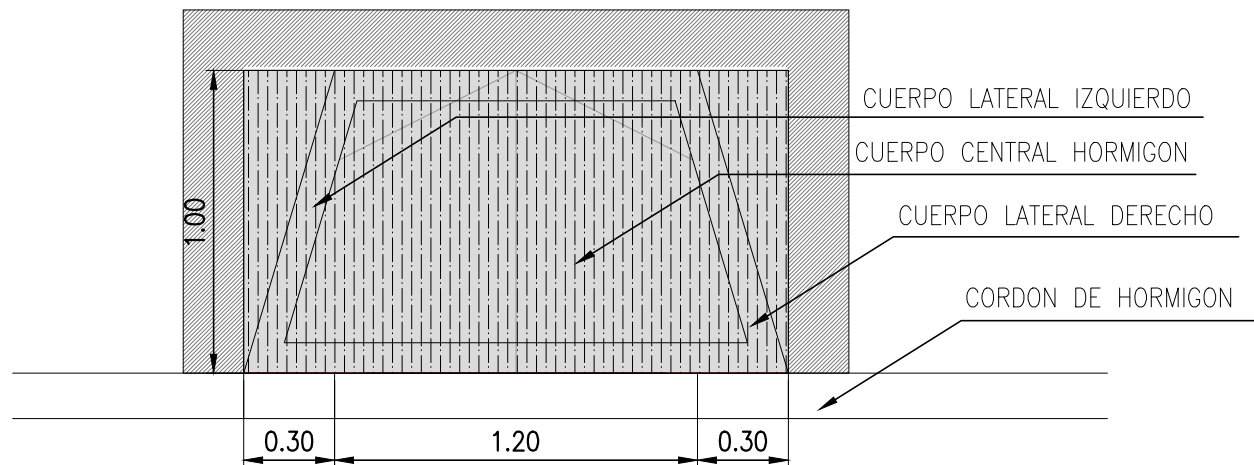
C-02

esc: 1:10



VADO PARA DISCAPACITADOS

ESC: 1:25



CONSTITUCION

AVELLANEDA

SARANDI

VILLA DOMINICO

WILDE

DON BOSCO

BERNAL

QUILMES

BERAZATEGUI

PLATANOS

HUDSON

PEREYRA

VILLA ELISA

CITY BELL

GONNET

RINGULET

TOLOSA

BOSQUES

SOURIGUES

LA PLATA

PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

0	31/08/2016	PARA PLIEGO					
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.	COORD./REVISOR

REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

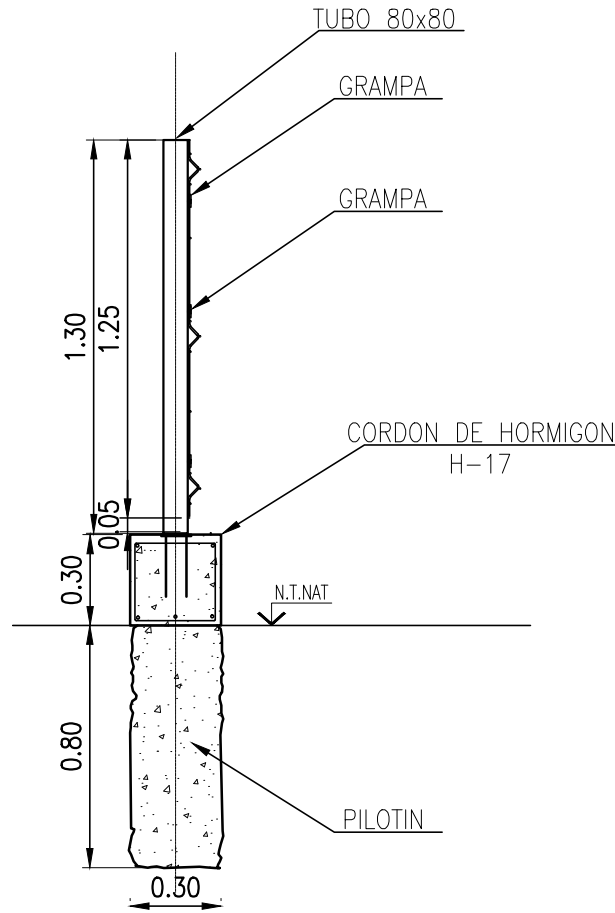
<div> Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación</div>	<div>LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES</div>	<div> Escala: INDICADA</div>
	<div>LOTE I DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO</div>	<div>PLANO N° LTI-PL-ARQ-103</div>
		<div>Fecha: 31/08/2016</div> <div>Hoja 4 de 8 Rev.: 0</div>

LTI-PL-ARQ-103- R0 - LOTE I - DETALLES DE MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO.dwg

CERCO ENTRE VIAS- C-03

VISTA LATERAL

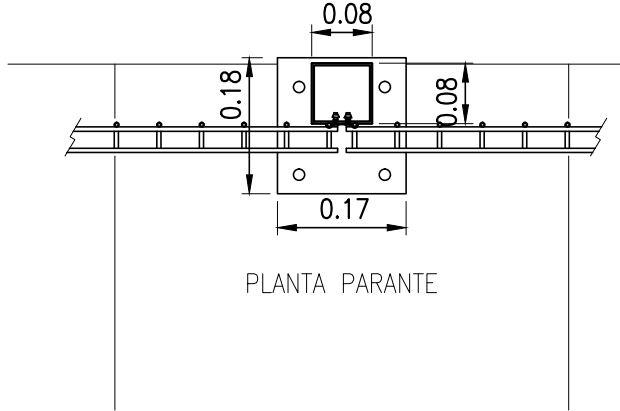
ESC: 1:25



CERCO ENTRE VIAS- C-03

PLANTA DE PARANTE

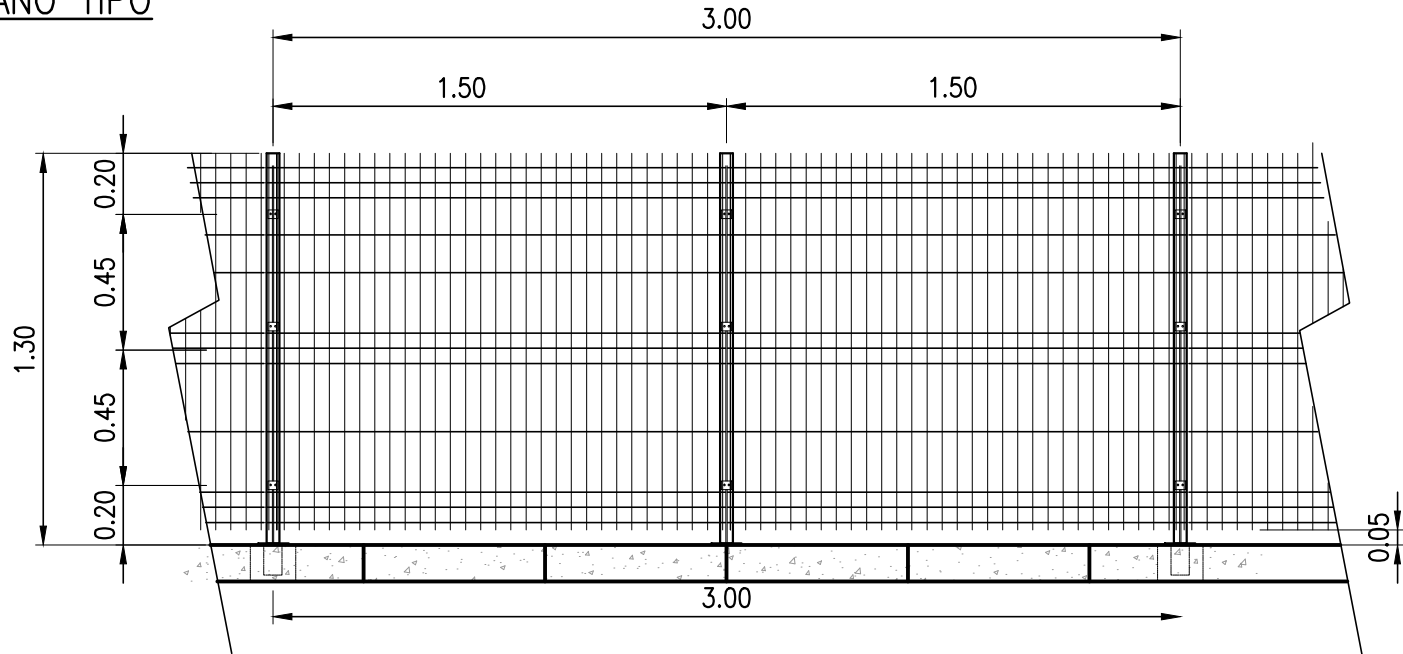
ESC: 1:10



CERCO ENTRE VIAS

VISTA PAÑO TIPO

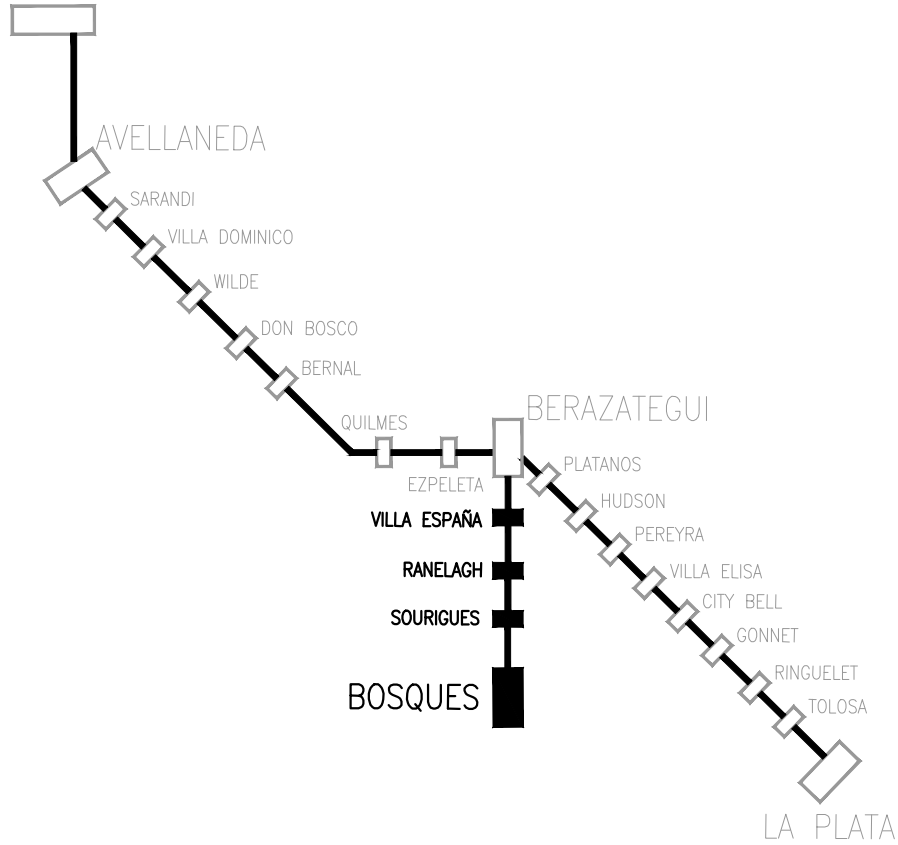
ESC: 1:25



CERCO PERIMETRAL

PARANTES CAÑO TUBULAR 80x80 GALVANIZADOS CADA 1.50m SOLDADOS EN PIEZA DE ANCLAJE DE PLANCHUELA DE 15x20 6mm DE ESPESOR CON 4 PERNOS PASANTES.
MALLA ELECTROSOLDADA DE ALAMBRE GALVANIZADO DE 5mm DE 1.50m DE ANCHO POR 2.00m DE ALTO CON CUATRO PLIEGUES RIGIDIZADORES .LAS MALLAS ESTARAN TOMADAS A LOS CAÑOS MEDIANTE CUATRO GRAMPAS PARTICULARES DEL SISTEMA CON PERNOS DE SEGURIDAD.

CONSTITUCION




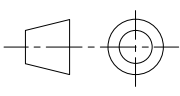
PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

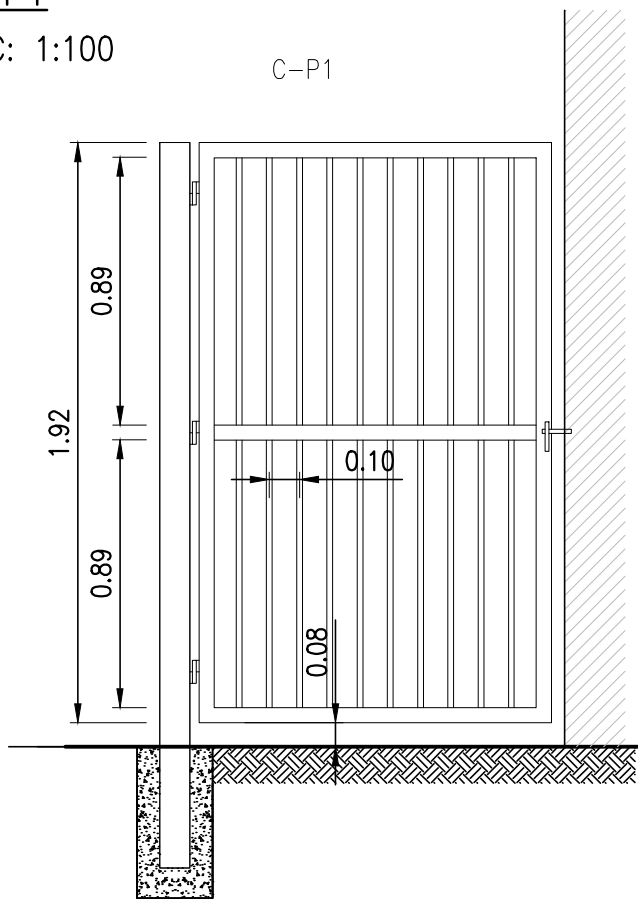
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL

 UNIDAD EJECUTORA CENTRAL Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES	 Escala: INDICADA
	LOTE I DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO	PLANO N° LTI-PL-ARQ-103 Fecha: 31/08/2016 Hoja 5 de 8 Rev.: 0

PUERTA DE HOJA SIMPLE

C-P1

ESC: 1:100

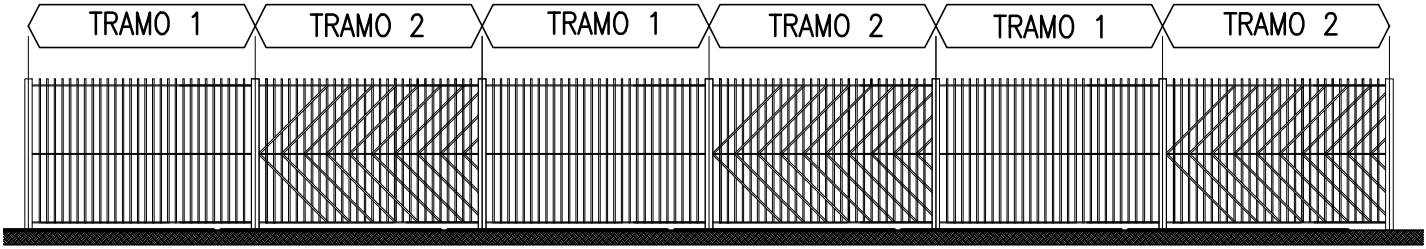


HOJA SIMPLE

CERCO PERIMETRAL REJA

ESQUEMA DE MODULACION

ESC: 1:100

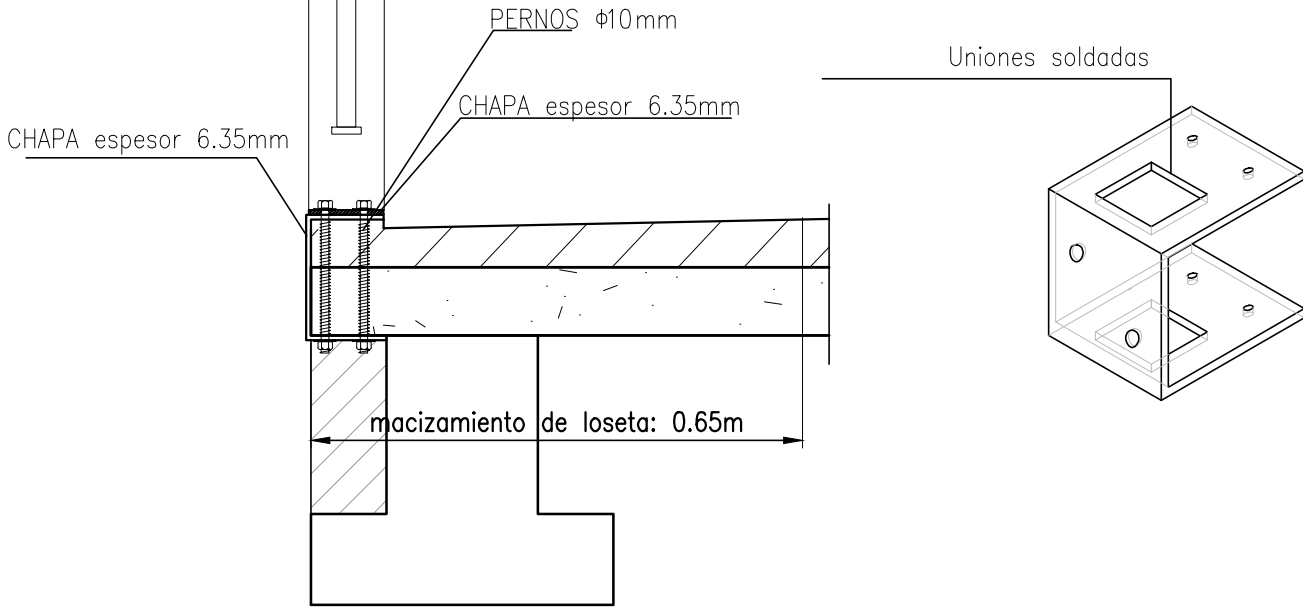


TRAMO POR MEDIO SE COLOCARA EL TRAMO CON VARILLAS CRUZADAS A 45°. LA DIRECCION DE LAS VARILLAS DEBE INDICAR EL SENTIDO DE CIRCULACION DEL TREN SEGUN EL ANDEN

CERCO PERIMETRAL REJA

FIJACION AL ANDEN- C-1A

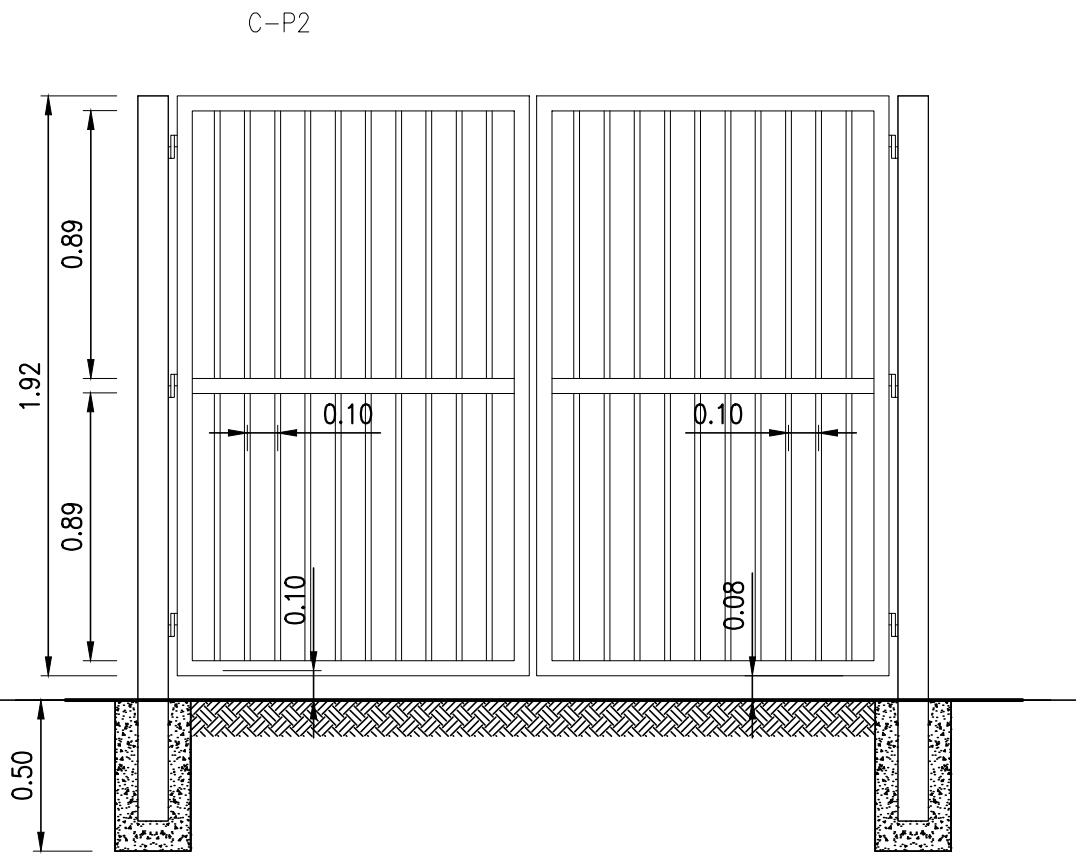
ESC: 1:10



PUERTA DE HOJA DOBLE

C-P2

ESC: 1:100



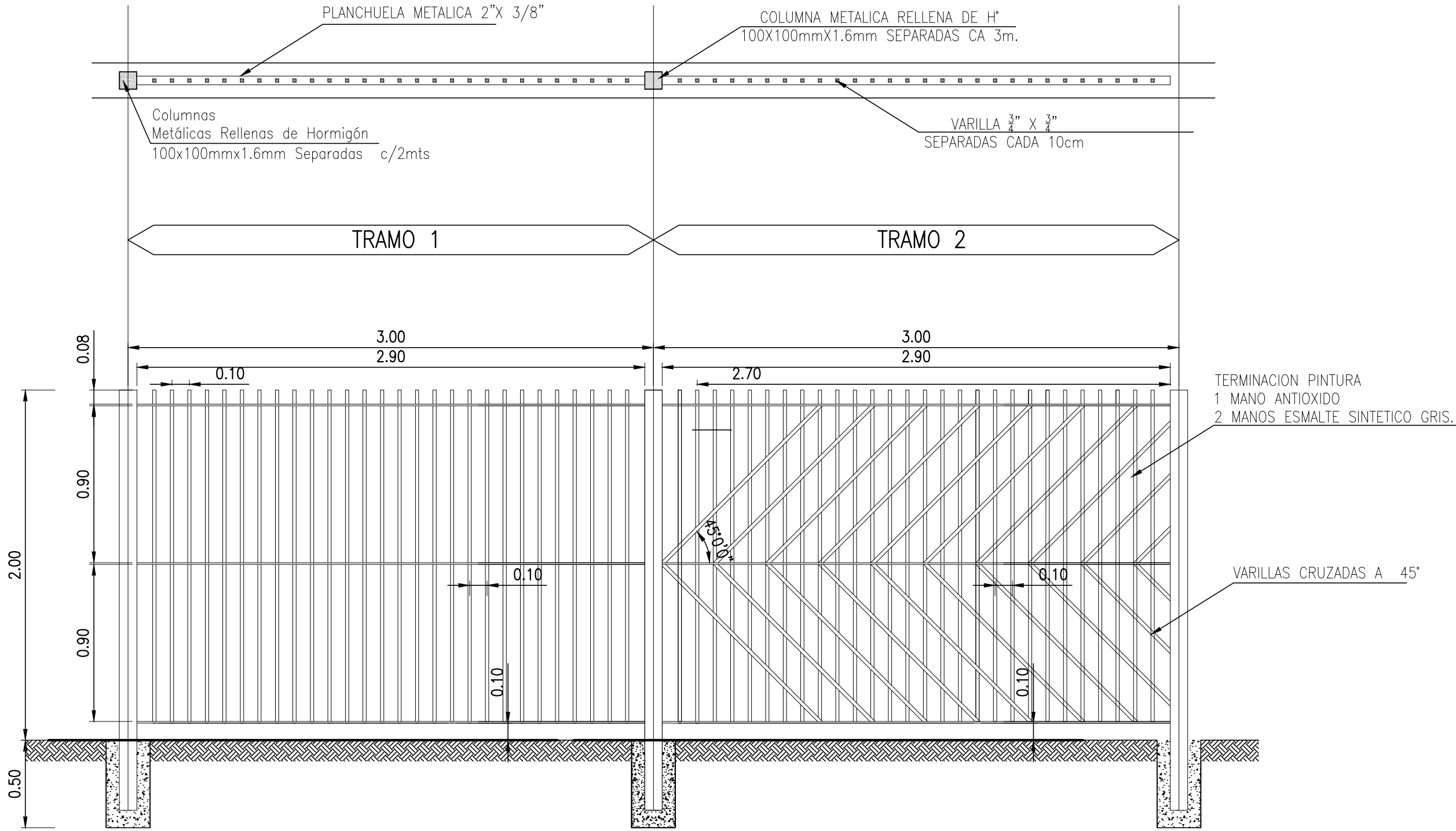
HOJA DOBLE

PUERTAS DE ACCESO
PUERTA DE DOBLE HOJA SOPORTADA POR 3 BISAGRAS DE ACERO SOLDADAS CON PASADOR HORIZONTAL CON DISPOSITIVO PARA CANDADO EN UNA HOJA Y VERTICAL EN OTRA.
HOJA DE TUBO DE ACERO DE 100x50x2 CON TRAVESAÑO A MEDIA ALTURA, Y VARILLAS DE 3/4" X 3/4" CADA 10CM.

CERCO PERIMETRAL REJA- C-1C

MODULACION

ESC: 1:100

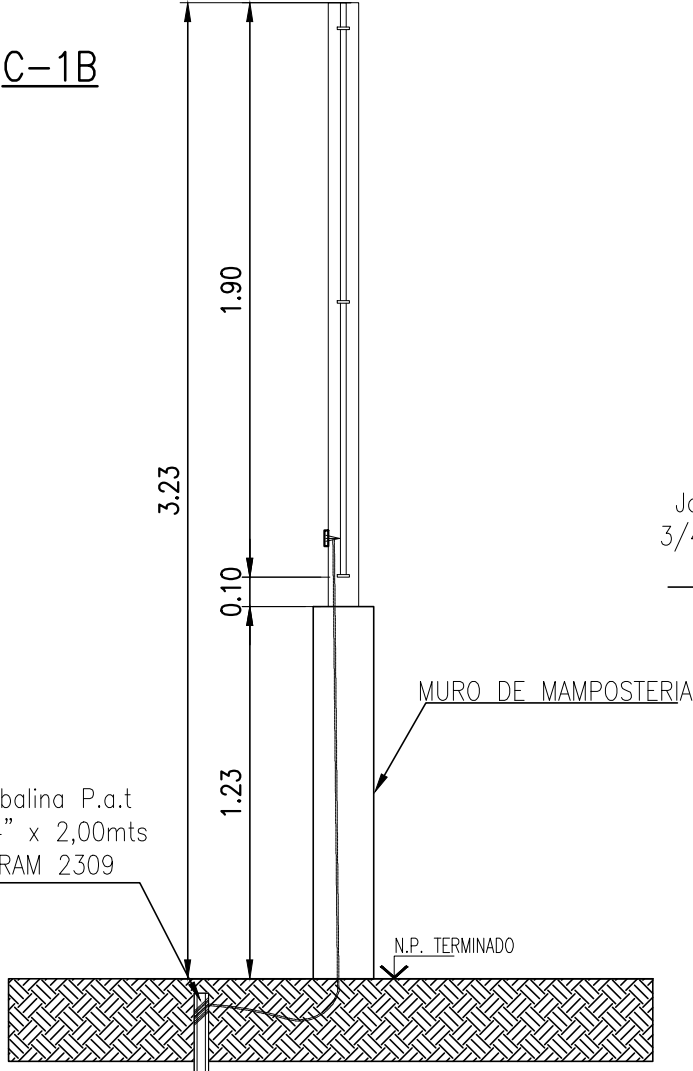


CERCO PERIMETRAL REJA

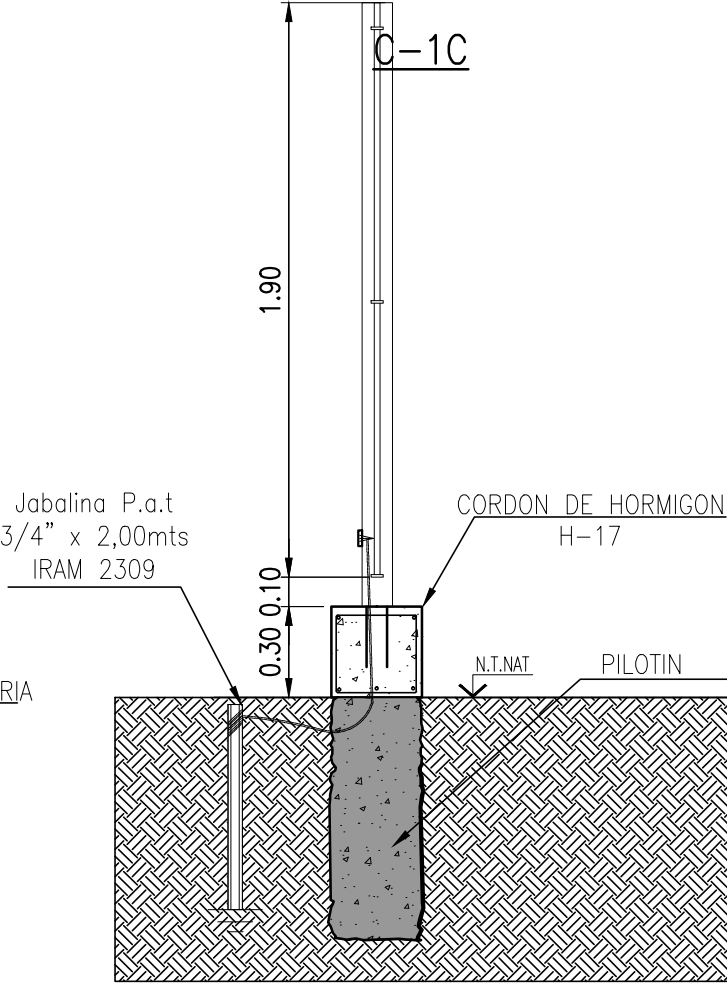
ANCLAJE SOBRE MURO / EMPOTRADA A SUELO FIRME

ESC: 1:25

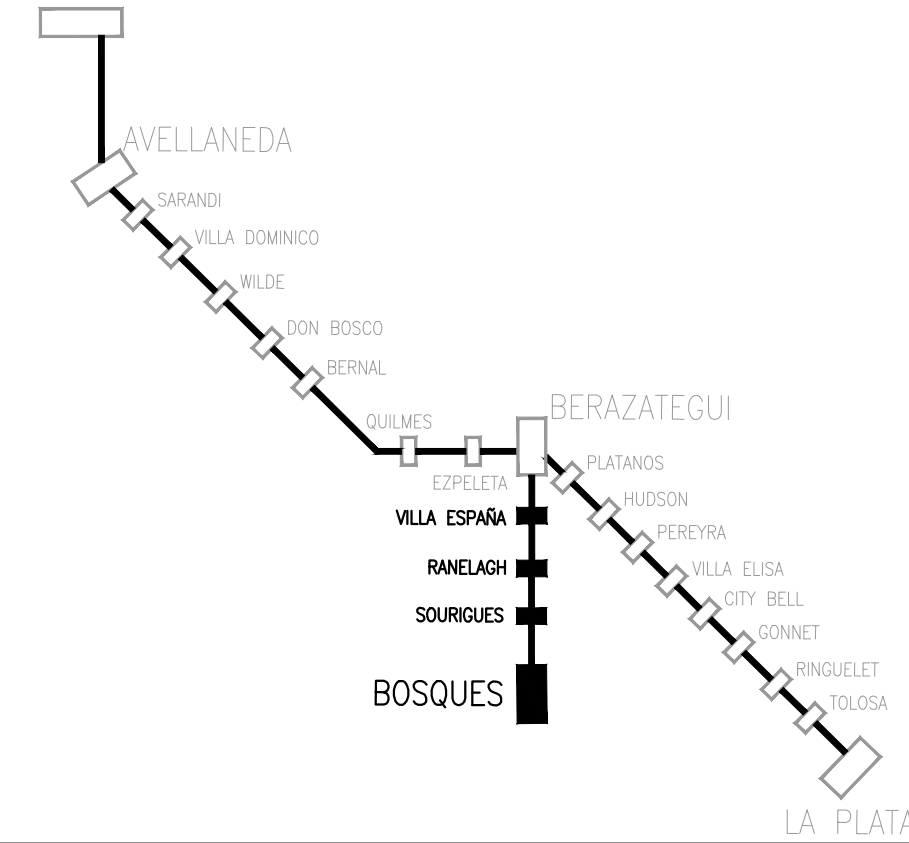
C-1B



C-1C



CONSTITUCION



PLANO DE UBICACION

(SIN ESCALA)

NOTAS

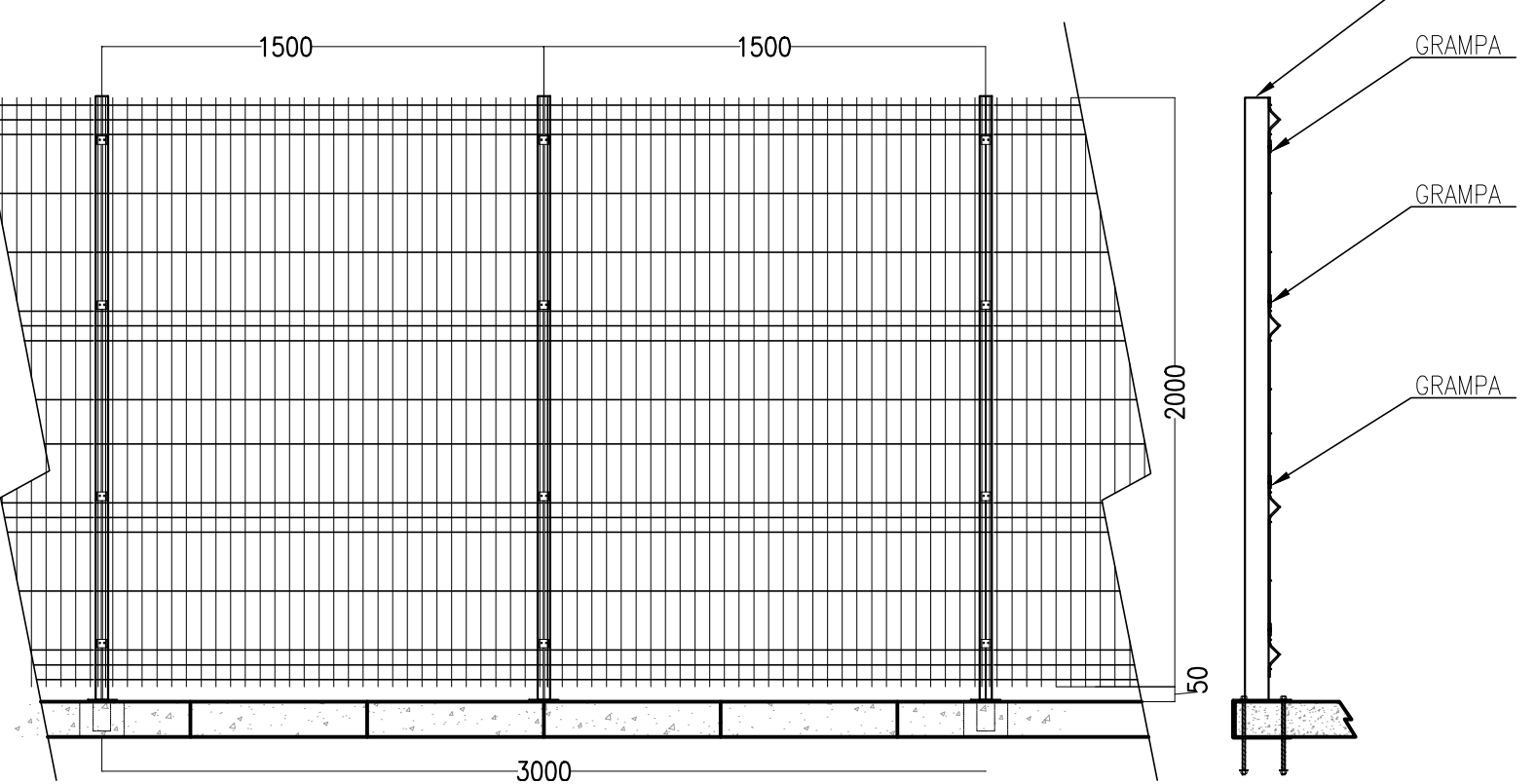
- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONJUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

CERCO PERIMETRAL ELECTROSOLDADO- C-02

VISTA PAÑO TIPO

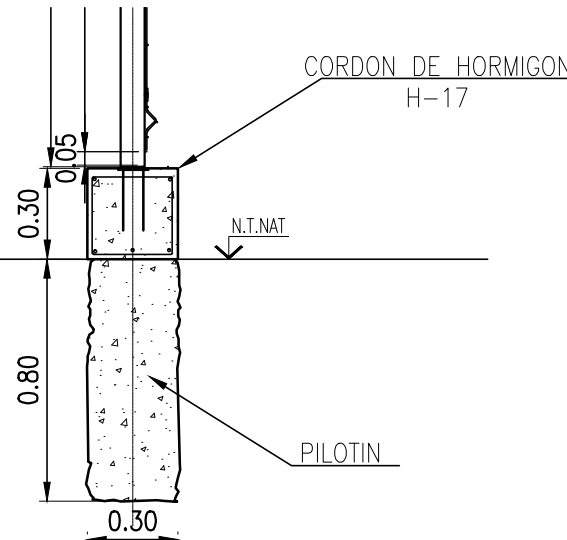
ESC: 1:25



CERCO AMURADO A TERRENO FIRME

C-02

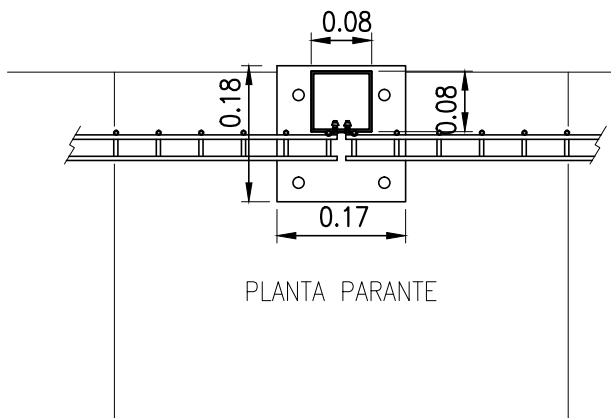
ESC: 1:25



CERCO MONTADO EN ANDEN- C-02

PLANTA DE PARANTE

ESC: 1:10

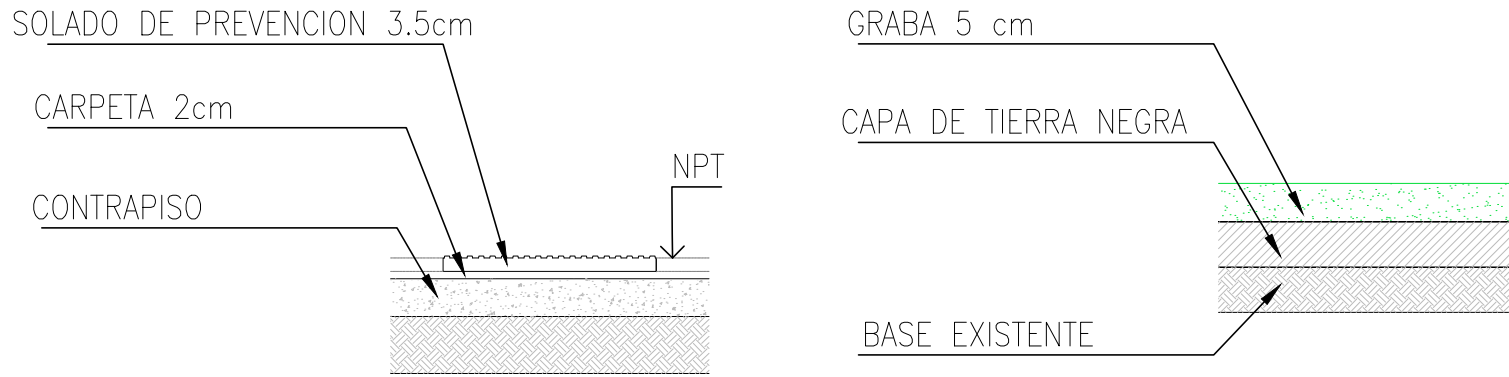


CERCO PERIMETRAL

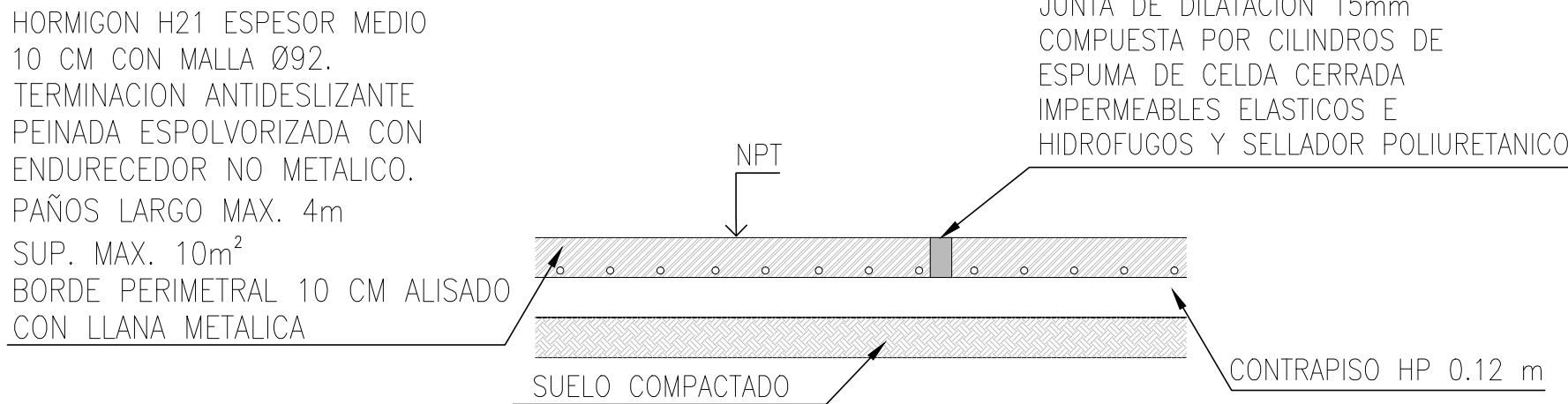
PARANTES CAÑO TUBULAR 80x80 CALVANIZADOS CADA 1.50m SOLDADOS EN PIEZA DE ANCLAJE DE PLANCHUELA DE 15x20 6mm DE ESPESOR CON 4 PERNOS PASANTES.
MALLA ELECTROSOLDADA DE ALAMBRE GALVANIZADO DE 5mm DE 1.50m DE ANCHO POR 2.00m DE ALTO. CON CUATRO PLEGUES RIGIDIZADORES. LAS MALLAS ESTARAN TOMADAS A LOS CAÑOS MEDIANTE CUATRO GRAMPAS PARTICULARES DEL SISTEMA CON PERNOS DE SEGURIDAD.

SOLADOS
ESC: 1:25

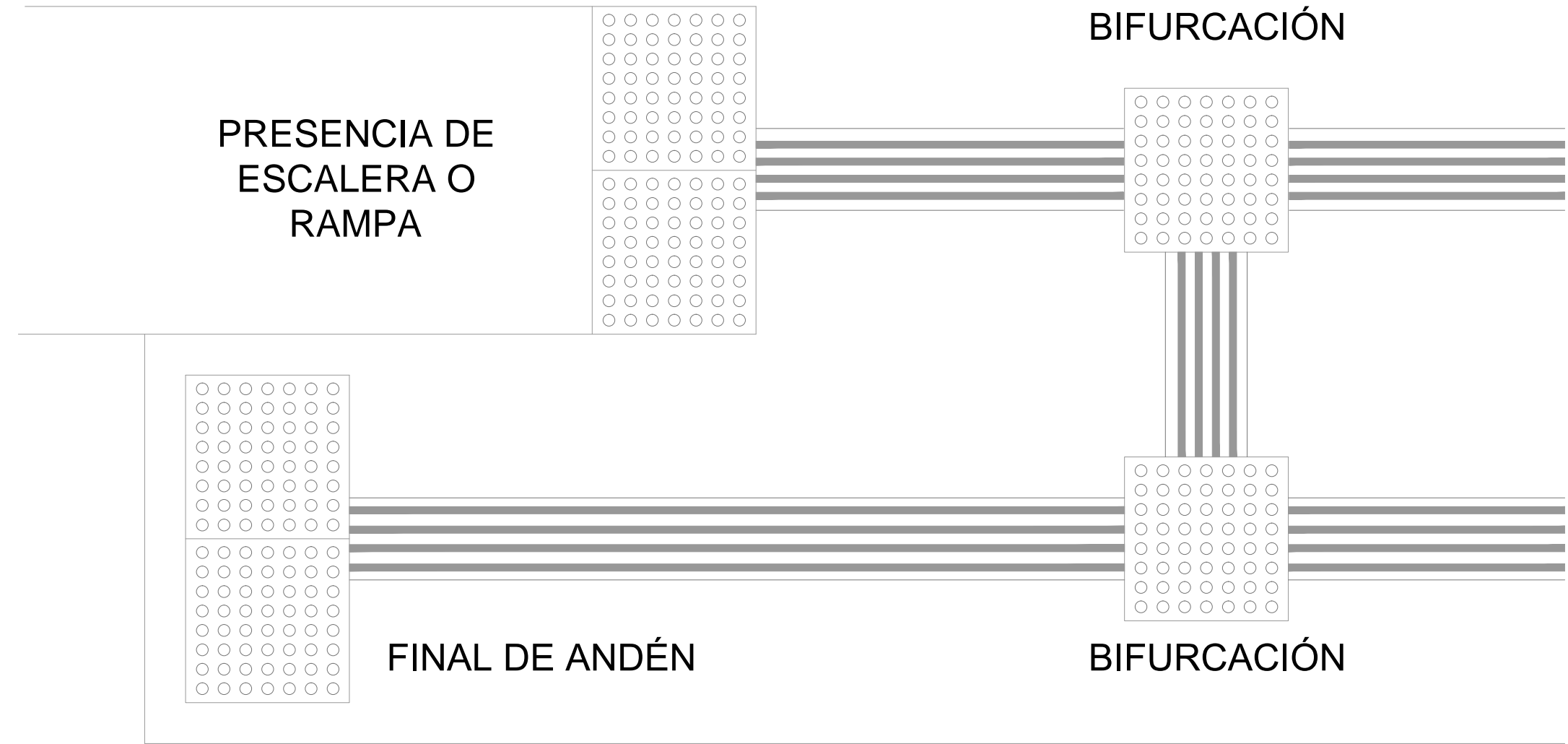
SOLADO DE PREVENCION S/ CONTRAPISO CANTEROS



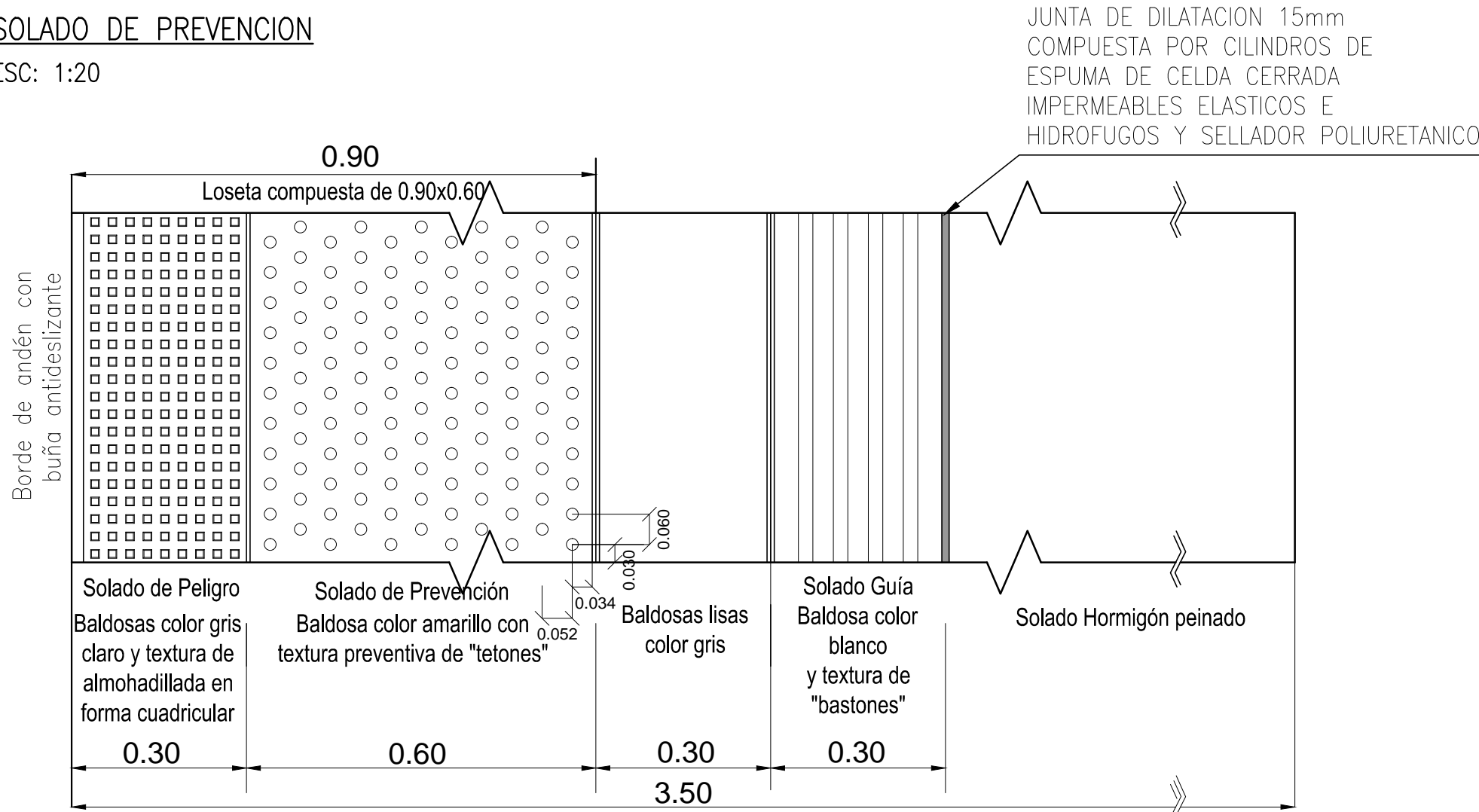
SOLADO HORMIGON PEINADO-VEREDAS COMPLEMENTARIAS



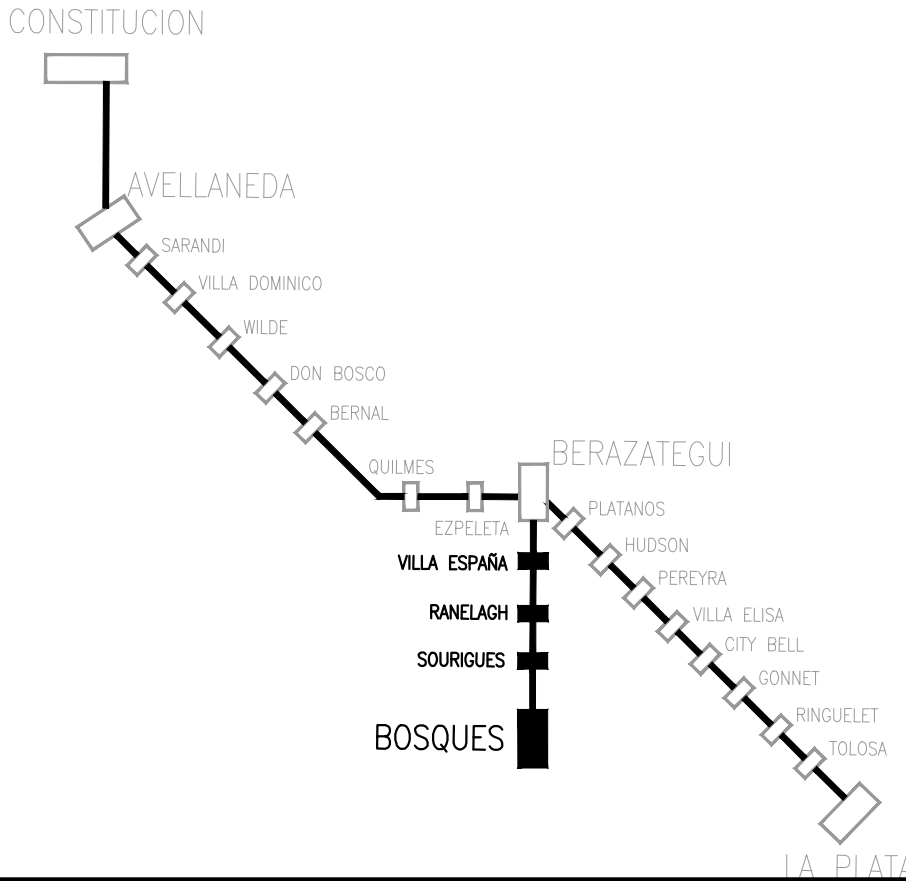
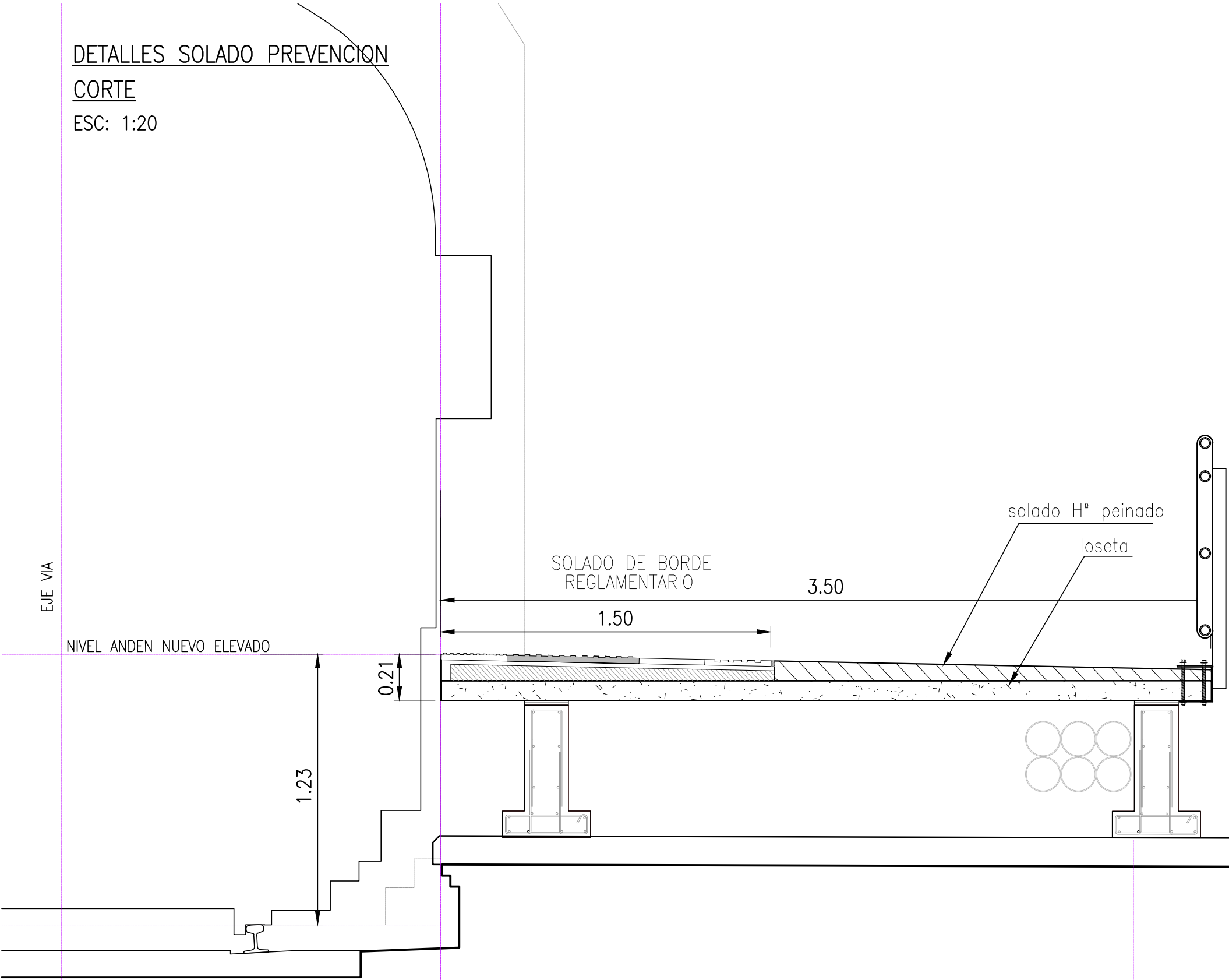
SOLADO PREVENCION
DIAGRAMA DE COLOCACION
ESC: 1:20



DETALLES
SOLADO DE PREVENCION
ESC: 1:20



DETALLES SOLADO PREVENCION
CORTE
ESC: 1:20



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

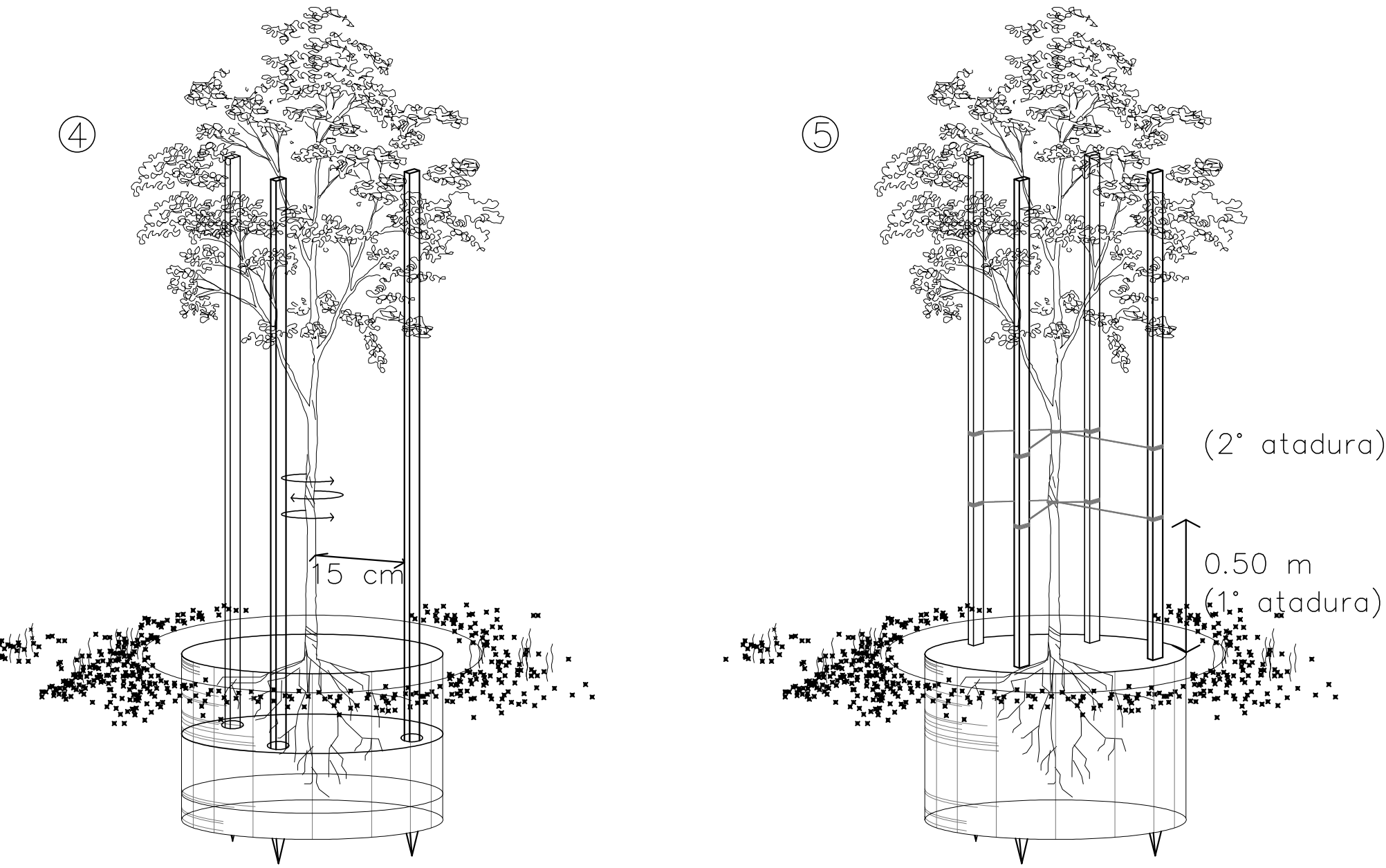
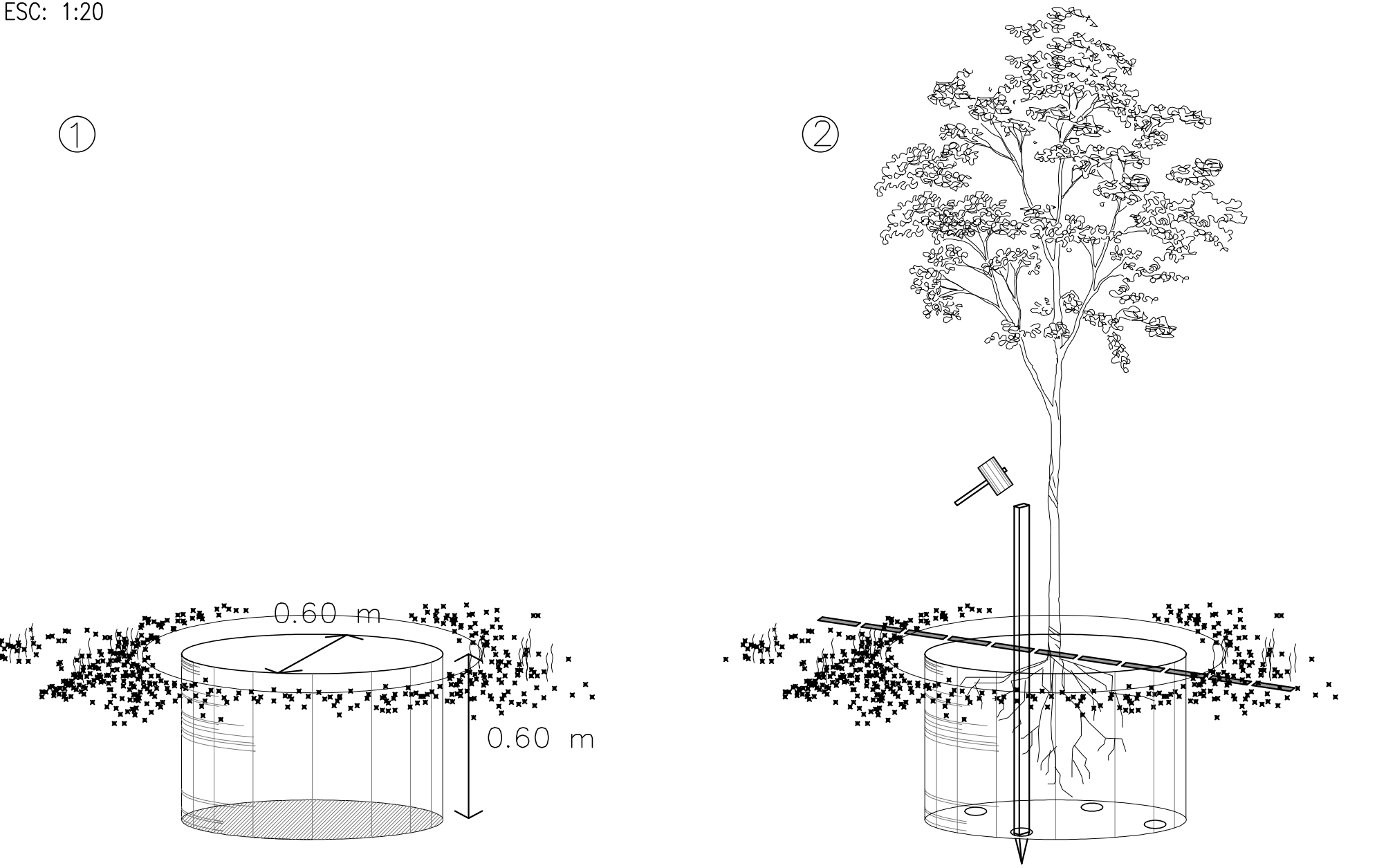
- 1-NO TOMAR MEDIDAS SOBRE PLANOS
- 2-TODAS LAS DIMENSIONES SE DEBEN COMPROBAR EN OBRA
- 3-POSIBLES CONTRADICCIONES ENTRE DOCUMENTOS DEL PROYECTO DEBEN SER COMUNICADAS INMEDIATAMENTE AL PROYECTISTA QUE DETERMINARA SU VALIDEZ Y PRIORIDAD.
- 4-LOS PLANOS DEBEN SER LEIDOS EN CONNUNTO CON TODOS LOS DOCUMENTOS RELEVANTES DEL PROYECTO, INCLUIDA LA DOCUMENTACION ESCRITA.
- 5-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN CADA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO QUE INDIQUE LA OPERADORA.

REFERENCIAS

0	31/08/2016	PARA PLIEGO				
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION	ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.
			COORD/REVISOR			U.E.C.
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE UNIDAD EJECUTORA CENTRAL						
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES				Escala: INDICADA	
	LOTE I DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO				PLANO N° LTI-PL-ARQ-103	
					Fecha: 31/08/2016	
			Hoja 7 de 8	Rev.: 0		

LTI-PL-ARQ-103- RO - LOTE I - DETALLES DE MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO.dwg

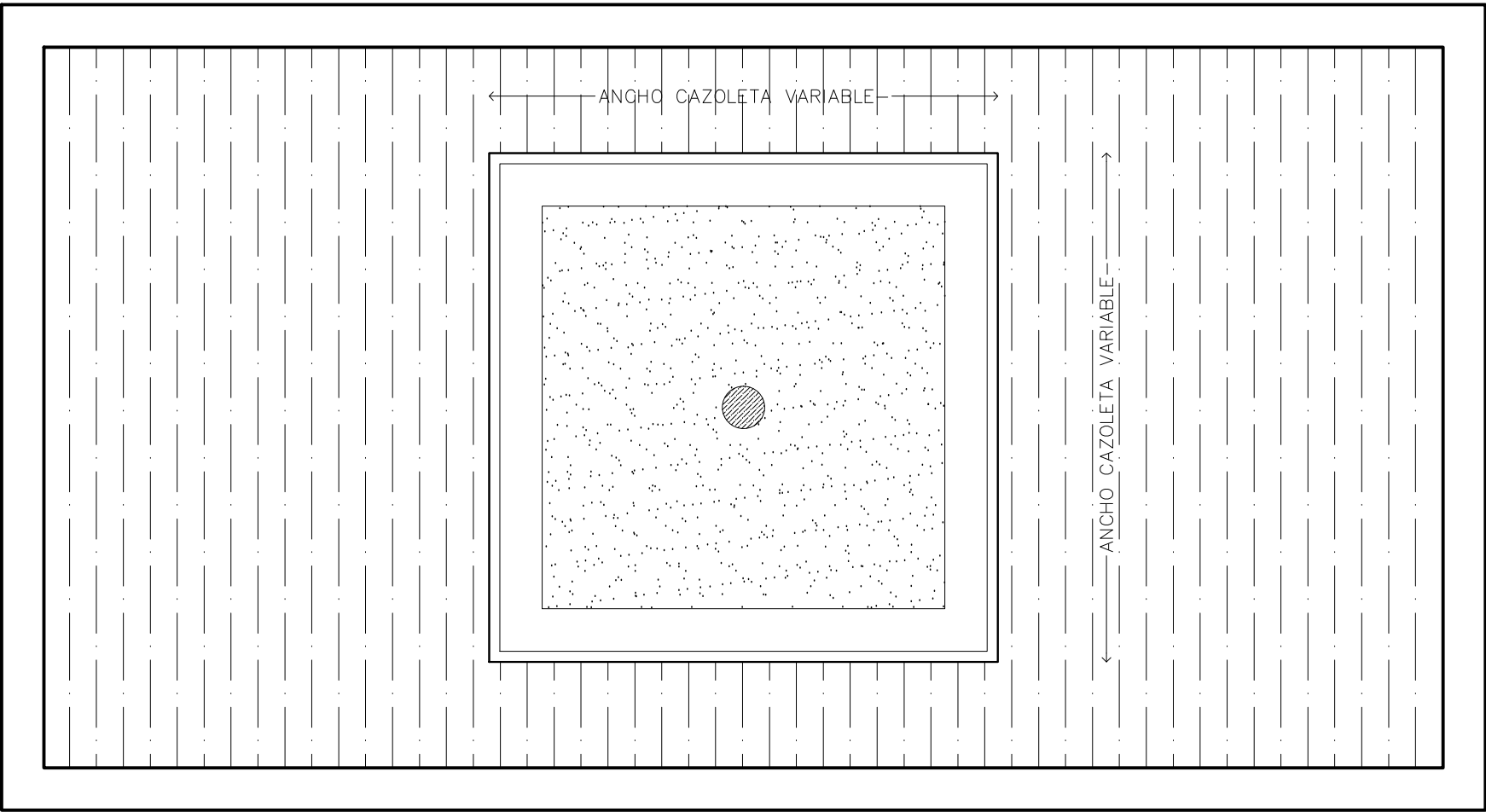
PARQUIZACION
ESC: 1:20



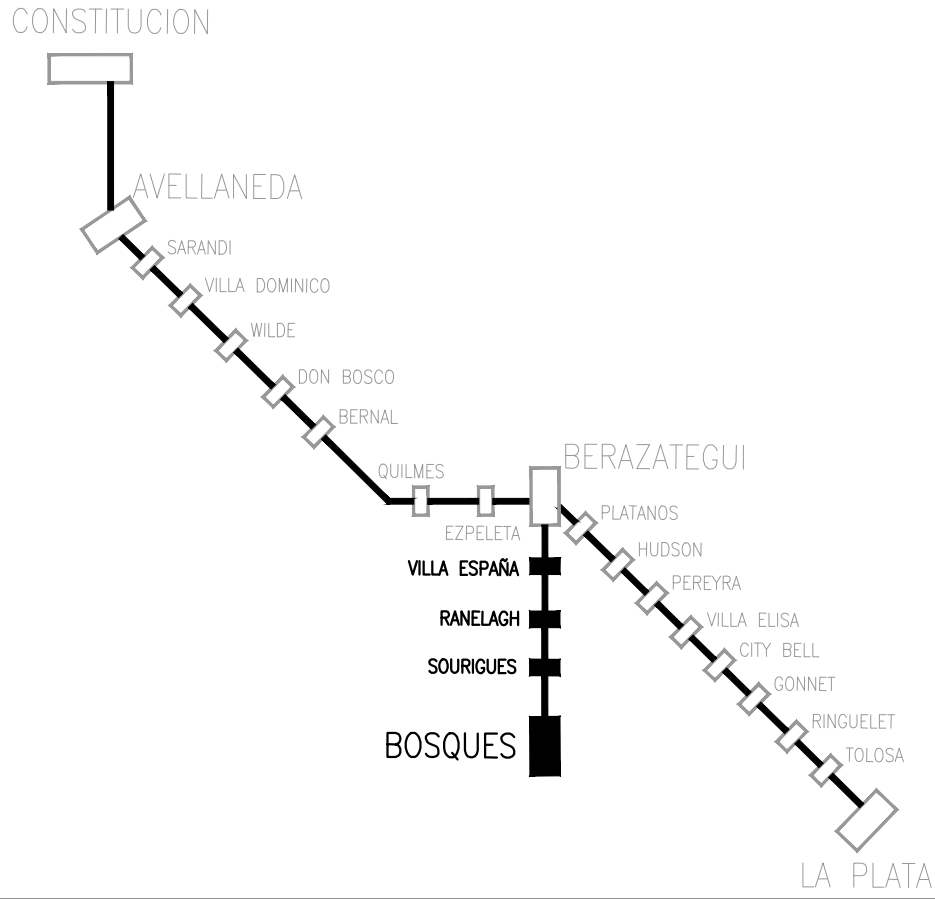
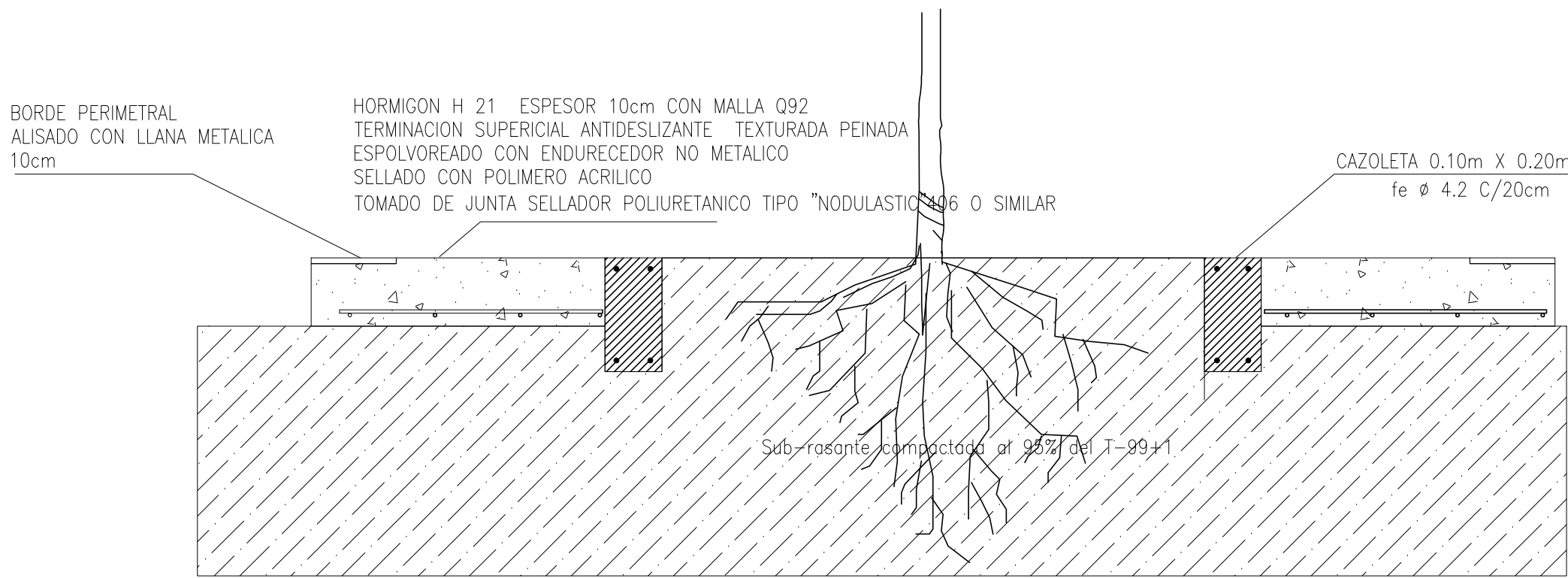
Detalle preparación de hoyo y tutores
para árboles latifoliados

1. Cavar un hoyo de forma cilíndrica, de diámetro 15 cm mayor que el pan de tierra, 0.60 m total. La profundidad será de 20 cm más que el alto de pan de tierra, 0.60 m totales.
2. Presentar la planta enrasando su cuello con el nivel de profundidad. Retirar la planta. Hincar a golpes una punta-barreta en los sitios donde se colocarán los tutores. El tutor se coloca a unos 15 cm del tallo.
3. Clavar el tutor, 0.25 m por debajo de la raíz, enterrándolo con unos golpes en el agujero preparado anteriormente. Aplomarlo bien y apisonarlo bien. Aportar tierra en la base del hoyo. Presentar nuevamente la planta verificando que el cuello quede al nivel original del suelo.
4. Aportar tierra hasta llenar la mitad del hoyo. Apisonar con pisón de madera. Cuidar de no tocar el pan de tierra o lastimar las raíces.
5. Colocar el cuarto tutor. Atar la planta al tutor con hilo de nylon grueso. Se realizarán dos ataduras, la priemra a 0.50 m de la base del tronco y la segunda a unos centímetros por debajo de las ramas mas bajas. Entre tutor y tallo, cubrir la distancia con el hilo enroscado en si mismo para evitar lastimaduras.

CAZOLETA PLANTA
ESC: 1:10



CAZOLETA PLANTA
CORTE TIPO
ESC: 1:10



PLANO DE UBICACION (SIN ESCALA)

NOTAS

- 1-TODAS LAS MEDIDAS Y NIVELES SERAN VERIFICADOS EN OBRA.
- 2-LA INSPECCION DE OBRA INDICARA LOS NIVELES DE REFERENCIA EN LA ESTACION A PARTIR DE LA COTA DE HONGO DE VIA QUE INDIQUE EL OPERADOR FERROVIARIO
- 3-LA CONTRATISTA DEBERA ELABORAR LOS DETALLES DE SEÑALADOS EN LOS PLANOS

REFERENCIAS

	0	31/08/2016	PARA PLEGO						
REV. N°	FECHA	DESCRIPCION			ELABORO	REVISO	APROBO	V° B° UEC.	
					COORD./REVISOR			U.E.C.	
REPÚBLICA ARGENTINA - MINISTERIO DE TRANSPORTE									
UNIDAD EJECUTORA CENTRAL									
 UNIDAD EJECUTORA CENTRAL Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación		LÍNEA GENERAL ROCA ELEVACIÓN DE ANDENES MEJORA DE ESTACIONES MEJORAS DE ENTORNO DE ESTACIONES					Escala: INDICADA		
		LOTE I DETALLES MOBILIARIO URBANO Y CERRAMIENTO			PLANO N° LTI-PL-ARQ-103				
					Fecha: 31/08/2016				
					Hoja 8 de 8		Rev.: 0		